Unitar Online Catalogue

□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□ - □□□□ □□ □□□□□ □□□□ □□□□ □□□□□□□□□ □□□ □□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□ □□ □□□□ □□ □□□ □□□□□ □□ □□□ - High Visibility Enforcement Interventions

People

□□ :	Course
□□ :	Web-based
□□ :	4 Weeks
□□□□ :	Decentralize Cooperation Programme
□□ :	https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/road-safe…
□□ :	US$0.00
□□□□□ email:	roadsafety@unitar.org
□□ :	Diageo

□□□□

□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□ □□□□ □□□□ 1.35 □□□□□□ □□□ □□□□ □□□□ □□□ □□ □□□□□□□□□ □□ □□□□□ □□ □□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□ □□□□□ □□□□□□□ □□□□ □□ □□□ □□□ □□□□□□ □□□ □□□□□□ □□

नौवां प्रमुख कारण हैं और 5 से 29 वर्ष की आयु के युवाओं में मृत्यु का प्रमुख कारण हैं। दुनिया
की सड़कों पर हर दिन लगभग 3,700 लोग मारे जाते हैं।

सड़क यातायात दुर्घटनाओं से जुड़े जोखिम वाले कारकों पर नीति और कानून को अपनाना - जैसे कि तेज गति, शराब पीकर गाड़ी चलाना , विचलित ड्राइविंग , हेलमेट , सीटबेल्ट और बाल प्रतिबंधों का उपयोग , सड़क सुरक्षा में सुधार के लिए आवश्यक है।

साथ ही, कानून प्रवर्तन अधिकारियों और संबंधित हितधारकों की व्यक्तिगत और संस्थागत क्षमताओं
को मजबूत करने के लिए नवीन हस्तक्षेपों को लागू करना के लिए और शराब का उपयोग करने वाले
ड्राइवरों से संबंधित सड़क यातायात की चोटों और मृत्यु दर को कम करना आवश्यक है।

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world’s roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes-such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

活动目标

ई -लर्निंग पाठ्यक्रम “उच्च दृश्यता प्रवर्तन
शराब का उपयोग करने वाले ड्राइवरों से संबंधित
सड़क यातायात दुर्घटनाओं को कम करने के लिए

कानून ” का लक्ष्य वैश्विक सड़क सुरक्षा
प्रदर्शन लक्ष्य 9 को प्राप्त करने में योगदान देने वाले कार्यक्रमों और हस्तक्षेपों को डिजाइन करने में मदद करने के लिए सरकारी
अधिकारियों के लिए एक उपकरण के रूप में सेवा करना है ।

2030 तक, शराब का उपयोग करने वाले ड्राइवरों से संबंधित सड़क यातायात की चोटों और घातक घटनाओं
की संख्या को आधा करना है ।

ई -लर्निंग कोर्स का लक्ष्य निम्नलिखित क्षेत्र में जागरूकता बढ़ाना , ज्ञान पैदा करना और
प्रदर्शन में सुधार करना है।:

संयुक्त राष्ट्र सड़क सुरक्षा कार्रवाई दशक
– स्तंभ 4 सुरक्षित सड़क उपयोगकर्ता
सड़क सुरक्षा से संबंधित वैश्विक सड़क
सुरक्षा प्रदर्शन लक्ष्य और सतत विकास
लक्ष्य (एसडीजी)
सड़क उपयोगकर्ता के व्यवहार को बदलने और
शराब का उपयोग करने से संबंधित चालकों के लिए सड़क यातायात की चोटों को कम करने के लिए एक दृष्टिकोण के रूप में उच्च दृश्यता प्रवर्तन
(एचवीई) का उपयोग

EN:

The e-Learning course “High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol” aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

The UN Decade of Action for Road Safety– Pillar 4 Safer Road Users

The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

学习目标

इस ऑनलाइन पाठ्यक्रम के अंत में, प्रतिभागी
इसमें सक्षम होंगे ::

संयुक्त राष्ट्र सड़क सुरक्षा कार्रवाई दशक
– विशेष रूप से स्तंभ 4 का वर्णन करने में
सड़क सुरक्षा से संबंधित 12 वैश्विक सड़क
सुरक्षा प्रदर्शन लक्ष्य और एसडीजी को पहचान
करने में
एचवीई दृष्टिकोण को व्यापक संचार , शिक्षा और अपने संबंधित संदर्भों के साथ अपनाने और
लागू करने में
सड़क सुरक्षा को संबोधित करने के लिए प्रमुख हितधारकों की पहचान करना और उन्हें एकीकृत
करने में
वैश्विक सड़क सुरक्षा प्रदर्शन लक्ष्य 9 की उपलब्धि की दिशा में प्रगति की निगरानी के
लिए न्यूनतम संकेतक विकसित करने में
2030 तक, शराब का उपयोग करने वाले ड्राइवरों से संबंधित सड़क यातायात की चोटों और घातक
घटनाओं की संख्या को आधा करने में ।

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
Adapt and apply the HVE approach with extensive communication,
education, and outreach to their respective contexts
Identify and integrate key stakeholders to address road safety
Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement
of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number
of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

内容和框架

पाठ्यक्रम में 5 भाग शामिल हैं:

भाग 1: सड़क सुरक्षा सुगम विकास के लिए एक
प्राथमिकता के रूप में
भाग 2: उच्च दृश्यता प्रवर्तन हस्तक्षेप क्या है?
भाग 3: मामले का अध्ययन : मेक्सिको "कॉन्ड्यूस
सिन अल्कोहल " कार्यक्रम
भाग 4: मामले का अध्ययन : डोमिनिकन गणराज्य " टोमाटेलो एन सीरियो "
भाग 5: COVID-19: सांस शराब मीटर का उपयोग करते
समय उचित अभ्यास और सावधानियां

EN:

The course is comprised of 5 modules:

Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using
Breathalyzers

方法

पाठ्यक्रम में अतिरिक्त पाठ और शिक्षण सामग्री द्वारा समर्थित परस्पर संवादात्मक पाठ शामिल हैं, सीखने के मकसद का मूल्यांकन करने के लिए लघु प्रश्नोत्तरी के साथ ।

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

目标受众

ऑनलाइन पाठ्यक्रम के प्रत्यक्ष लाभार्थी
कानून प्रवर्तन अधिकारी और सड़क सुरक्षा के लिए जिम्मेदार सार्वजनिक अधिकारी होंगे।

पाठ्यक्रम किसी भी व्यवसायी या इच्छुक व्यक्ति
के लिए भी खुला है जो सड़क सुरक्षा से संबंधित
मुद्दों से निपटने के लिए अधिक से अधिक ज्ञान और आसानी हासिल करने के लिए तैयार है।

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.