Unitar Online Catalogue

ممارسات الإدارة لطرق أكثر أماناً (Management Practices for Safer Roads)

People

□□ : Other

□□ : Web-based

□□ : 1 Weeks

□□□□ : Decentralize Cooperation Programme

□□ : https://unroadsafetylearn.wordpress.com/featured-courses/

□□ : US$0.00

□□□□□ email: roadsafety@unitar.org

□□□□

تودي إصابات حوادث الطرق بحياة 1.35 مليون شخص كل عام مع تأثير غير متناسب على الصحة والتنمية. إنها تاسع سبب رئيسي للوفاة عبر جميع الفئات العمرية على مستوى العالم والسبب الرئيسي بين الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 15 و 29 عاماً ، وتكلف الحكومات ما يقرب من 3 ٪ من الناتج المحلي الإجمالي و 5 ٪ في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل (منظمة الصحة العالمية ، منظمة الصحة العالمية 2018).

يتطلب تحقيق أهداف السلامة على الطرق ، من بين أمور أخرى ، تحسين البنية التحتية للطرق الحالية لصالح جميع مستخدمي الطرق ، وخاصة الأكثر ضعفاً (عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020 - الركيزة 2).

يمكن أن تؤدي التحسينات في تخطيط البنية التحتية وتصميمها وبنائها ، بما في ذلك توفير بنية تحتية آمنة للمشاة وراكبي الدراجات ، إلى تقليل المخاطر التي تؤدي إلى إصابات ووفيات حركة المرور على الطرق. يؤدي الافتقار إلى المرافق الأساسية مثل ممرات المشاة ومسارات الدراجات والممرات المتقاطعة وممرات الدراجات النارية ونقاط العبور الآمنة التي يتم التحكم فيها بسرعة على العديد من الطرق إلى زيادة مستوى المخاطر لجميع مستخدمي الطريق.

وفقاً لمنظمة الصحة العالمية ، فإن تحسين الطرق الـ 10 ٪ الأكثر خطورة في كل بلد على مدار 20 عاماً ، من خلال تنفيذ ممرات المشاة وحواجز الأمان وممرات الدراجات والأكتاف الممهدة ، على سبيل المثال لا الحصر ، لديه القدرة على منع حوالي 3.6 مليون حالة وفاة و 40 مليون إصابة خطيرة (منظمة الصحة العالمية ، 2015)

تسلط الركيزة 2 من عقد العمل للسلامة على الطرق الضوء على أن وجود طرق أكثر أماناً يتطلب ما يلي:

- تحديد عدد ومواقع الوفيات والإصابات حسب نوع مستخدمي الطريق ، وعوامل البنية التحتية الرئيسية التي تؤثر على المخاطر لكل مجموعة مستخدمين

- تحديد مواقع الطرق الخطرة أو الأجزاء التي تحدث فيها أعداد مفرطة و خطيرة من الحوادث

- إجراء تقييمات السلامة للبنية التحتية للطرق الحالية وتنفيذ المعالجات الهندسية التي أثبتت جدواها لتحسين أداء السلامة

□□□□

تماشياً مع عقد العمل للسلامة على الطرق ، يتمثل الهدف العام "لمجموعة أدوات ممارسات إدارة الطرق الآمنة" في العمل كوثيقة إرشادية للتدابير الملموسة التي تعمل على تحسين السلامة على الطرق من خلال توفير منهجية:

- تحديد عدد ومواقع الوفيات والإصابات حسب نوع مستخدمي الطريق ، وعوامل البنية التحتية الرئيسية التي تؤثر على المخاطر
- تحديد مواقع وأقسام الطرق الخطرة التي تحدث فيها أعداد مفرطة من الحوادث وأخطورة الحوادث واتخاذ الإجراءات التصحيحية وفقاً لذلك

ويستند إلى فرضية أن تحقيق أهداف السلامة على الطرق يتطلب ، من بين أمور أخرى ، تحسين البنية التحتية للطرق الحالية لصالح جميع مستخدمي الطرق ، وخاصة الأكثر ضعفا.

□□□□□

تم تصميم مجموعة الأدوات لتكون أداة تعلم إلكتروني تفاعلية يمكن استخدامها من قبل المسؤولين الحكوميين ومهندسي الطرق والمخططين وصانعي السياسات من القطاعين العام والخاص.

يعرض دراسات الحالة وأفضل الممارسات من بلدان مختلفة عبر القارات بما في ذلك جمهورية الدومينيكان والهند والصين والبرازيل ، وبالتالي يسلط الضوء على جدوى التدابير الموصى بها وتطبيقها في سياقات متنوعة.

□□□□

تهدف مجموعة الأدوات إلى خدمة المسؤولين الحكوميين وصانعي السياسات والمهندسين والمخططين والممارسين والمتخصصين في السلامة على الطرق ومستخدمي الطرق بشكل عام.