



Caja de Herramientas: "Prácticas de Gestión para Carreteras más Seguras"



Other



Web-based



1 Weeks



Decentralize Cooperation Programme



<https://un-roadsafety-learn.org/>



US\$0.00



roadsafety@unitar.org



La Caja de Herramientas "Prácticas de Gestión para Carreteras más Seguras" es un instrumento de aprendizaje electrónico interactivo que presenta una metodología de gestión que puede contribuir a mejorar la seguridad vial mediante:

- La recopilación de datos sobre el número y la ubicación de muertes por accidentes de tránsito por tipo de usuario en las carreteras
- La identificación de lugares y secciones de carreteras peligrosas y críticas en las que se produce un número excesivo de accidentes de tránsito

- El diseño de medidas correctivas
- La aplicación de intervenciones y supervisión de resultados

En la Caja de Herramientas se destacan proyectos de intervención locales ejecutados en diferentes países del mundo entre ellos en Brasil, China, India, México, República Dominicana y Sudáfrica. Se basa en la premisa de que para alcanzar objetivos de seguridad vial es necesario, entre otras cosas, mejorar la infraestructura vial existente en beneficio de todos los usuarios de las carreteras, especialmente los más vulnerables.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) estima que la mejora de las carreteras de mayor riesgo de cada país en un 10% en un período continuo de 20 años, mediante la implantación de senderos, pasos peatonales, carriles para bicicletas y pistas asfaltadas, por mencionar sólo algunos, tiene el potencial de evitar alrededor de 3.6 millones de muertes y 40 millones de lesiones graves (OMS, 2015).



La Caja de Herramientas ha sido diseñada para ser un instrumento de aprendizaje electrónico interactivo que puede ser utilizada por funcionarios gubernamentales, ingenieros de caminos, planificadores y encargados de la formulación de políticas de los sectores público y privado.

En ella se presentan estudios de casos y prácticas óptimas de diferentes países de todos los continentes, entre ellos de República Dominicana, India, China y Brasil, con lo que se pone de relieve la viabilidad de las medidas recomendadas y su aplicación en diversos contextos.

- Módulo 1: Introducción al marco mundial de seguridad vial
- Módulo 2: Metodología de gestión
- Módulo 3: Aplicación a la seguridad vial (Estudios de casos de: Brasil, República Dominicana, India, México, Sudáfrica)
- Módulo 4: Enfoque de múltiples partes interesadas (Estudio de caso de China)



La Caja de Herramientas tiene por objeto servir a los funcionarios gubernamentales, los encargados de formular políticas, los ingenieros, los planificadores y los profesionales, los profesionales de la seguridad vial y los usuarios de las carreteras en general.