



2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021
 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030
 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040
 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050
 - High Visibility Enforcement Interventions

Population

Type: Course
 Emplacement: Web-based
 Durée: 4 Weeks
 Zone du programme: Decentralize Cooperation Programme
 Site internet: <https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/road-safe...>
 Prix: 0.00 \$US
 Personne de référence de l'événement: roadsafety@unitar.org
 Partenariat: Diageo

ARRIÈRE PLAN

1.35

... ..
... ..
... .. 9
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

2030 ... ,
... ..
... ..

-
... .. ,
... .. :

-
- ... 4
-
... ..
... (...)
-
... ..
... ..
... ..
(...)

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety- Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJECTIFS D'APPRENTISSAGE

À l'issue de ce module, les participants seront en mesure de :

- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, sécurité et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, sécurité et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, sécurité et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, sécurité et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- décrire les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, sécurité et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)
- expliquer les Objectifs de Développement Durable (ODD) liés à la sécurité routière, en particulier l'ODD 3 (Santé, sécurité et bien-être) et l'ODD 11 (Villes et communautés durables)

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENU ET STRUCTURE

Le contenu du cours est structuré en 5 modules :

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

MÉTHODOLOGIE

██████████ ████ ██████████ ████ █ ████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████ ████████████████████ ████ ██████████
█████ , ████████ ████ ████████ ████ ████████████████████ ████████ ████ ████████ ████████
██████████████████████ ████ ████████ ████

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

AUDIENCE VISÉE

██████████ ████████████████████ ████ ████████████████████ ████████████████████
██████████ ████████████████████ ████████████████████ ████ ████████ ████████████████████ ████ ████████
██████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████

██████████████████████ ████████ ████ ████████████████████ ████ ████████████████████ ████████████████████
██████ ████████ ████████ ████████ ████████ ████████████████████ ████████ ████████████████████
██████████████████████ ████ ████████████████████ ████████ ████████ ████████ ████████ ████████████████████ ████████
██████████ ████████████████████ ████████ ████████ ████████ ████████████████████ ████████

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.