

Diagram illustrating the timing and duration of High Visibility Enforcement (HVE) interventions over a 100-day period. The interventions are represented by blue rectangles, with their width indicating the duration of the intervention.

Legend: High Visibility Enforcement Interventions

Personas

Tipo:	Course
Ubicación:	Web-based
Duración:	4 Weeks
Área del programa:	Decentralize Cooperation Programme
Sitio web:	https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/road-safe...
Precio:	0,00 US\$
Correo Electrónico del Centro de Coordinación del Evento:	roadsafety@unitar.org
Colaboración:	Diageo

ANTECEDENTES

The diagram illustrates the multiplication of 1.35 by 100 using base ten blocks. The top row shows 1 ten rod, 3 tens rods, and 5 tens rods. The middle row shows 1 ten rod, 3 tens rods, and 5 tens rods, with a '1.35' label. The bottom row shows 1 hundred rod, 3 tens rods, and 5 tens rods.

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

OBJETIVOS DEL EVENTO

- Strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

2019 年，全球道路交通事故死亡人数为 63 万人，受伤人数为 200 万人。这是自 1990 年以来，道路交通事故死亡人数首次下降。然而，道路交通事故仍然是全球公共卫生的主要威胁之一。据估计，全球每年有 100 万人死于道路交通事故，其中 90% 以上是低收入和中等收入国家。道路交通事故不仅造成人员伤亡和财产损失，还对社会的经济发展和稳定产生了深远影响。因此，采取有效措施减少道路交通事故的发生，已成为全球各国政府和国际组织的首要任务。

2030 年，全球道路交通事故死亡人数将减少一半。这是联合国可持续发展目标 9 的要求。为了实现这一目标，各国政府需要采取一系列综合措施，包括加强法律法规、提高道路安全标准、推广安全驾驶教育、改善道路基础设施、加强执法力度等。

在实现这一目标的过程中，各国政府需要加强合作，共同应对道路交通安全挑战。同时，国际社会也应加大对道路交通安全领域的支持，帮助发展中国家提高道路安全水平。只有通过全球共同努力，才能有效减少道路交通事故，保障全球人民的生命财产安全。

- 加强法律法规：各国政府应制定和完善道路交通安全法律法规，明确道路使用者的权利和义务，加大对违法行为的处罚力度。
- 提高道路安全标准：各国政府应制定和实施严格的道路安全标准，包括车辆安全标准、道路基础设施标准等，确保道路安全水平。
- 推广安全驾驶教育：各国政府应加强安全驾驶教育，提高驾驶员的安全意识和驾驶技能。同时，也应加强对行人、骑自行车者和摩托车骑手的交通安全教育。

EN:

The e-Learning course “*High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol*” aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety– Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE

El participante podrá describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, así como los Objetivos de Rendimiento Global de Seguridad Vial, y explicar el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la carretera y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con los conductores que consumen alcohol.

- Describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, así como los Objetivos de Rendimiento Global de Seguridad Vial, y explicar el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la carretera y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con los conductores que consumen alcohol.
- Describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, así como los Objetivos de Rendimiento Global de Seguridad Vial, y explicar el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la carretera y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con los conductores que consumen alcohol.
- Describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, así como los Objetivos de Rendimiento Global de Seguridad Vial, y explicar el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la carretera y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con los conductores que consumen alcohol.
- Describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, así como los Objetivos de Rendimiento Global de Seguridad Vial, y explicar el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la carretera y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con los conductores que consumen alcohol.
- Describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, así como los Objetivos de Rendimiento Global de Seguridad Vial, y explicar el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la carretera y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con los conductores que consumen alcohol.
- Describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, así como los Objetivos de Rendimiento Global de Seguridad Vial, y explicar el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la carretera y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con los conductores que consumen alcohol.

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENIDO Y ESTRUCTURA

El curso está estructurado en 5 módulos que se detallan a continuación:

- Módulo 1: Introducción a la seguridad vial y su importancia en el desarrollo sostenible. Se abordarán los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial y se presentará el enfoque de Alta Visibilidad (HVE).
- Módulo 2: ¿Qué es una intervención de alta visibilidad? Se explicará el concepto de HVE, sus componentes y cómo se implementa en diferentes contextos.
- Módulo 3: Caso de estudio: México "Conduce sin Alcohol" programa. Se analizará el programa de prevención de accidentes de tránsito por consumo de alcohol en México, sus estrategias y resultados.
- Módulo 4: Caso de estudio: República Dominicana "Tomatelo en Serio" programa. Se analizará el programa de prevención de accidentes de tránsito por consumo de alcohol en República Dominicana, sus estrategias y resultados.
- Módulo 5: COVID-19: Buenas prácticas y precauciones al usar Breathalyzers. Se discutirán las medidas de seguridad y los protocolos de uso de los dispositivos de medición de alcohol en sangre durante la pandemia de COVID-19.

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

METODOLOGÍA

El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo para los cursos de capacitación de la policía y el personal de tránsito, que se imparten en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito, así como en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito. El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo para los cursos de capacitación de la policía y el personal de tránsito, que se imparten en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito, así como en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito.

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

PÚBLICO OBJETIVO

El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo para los cursos de capacitación de la policía y el personal de tránsito, que se imparten en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito, así como en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito. El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo para los cursos de capacitación de la policía y el personal de tránsito, que se imparten en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito, así como en las escuelas de formación de la policía y el personal de tránsito.

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.