

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes—such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

OBJETIVOS DEL EVENTO

El curso de aprendizaje en línea “Intervenciones de aplicación de la ley de alta visibilidad para reducir los accidentes de tráfico relacionados con el uso de alcohol por parte de los conductores” tiene como objetivo contribuir a lograr el Objetivo de Desarrollo Sostenible 9: Reducir a la mitad el número de lesiones y muertes relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores para el 2030.

El curso de aprendizaje en línea tiene como objetivos:

- Proporcionar información sobre las intervenciones de aplicación de la ley de alta visibilidad para reducir los accidentes de tráfico relacionados con el uso de alcohol por parte de los conductores.
- Proporcionar información sobre las intervenciones de aplicación de la ley de alta visibilidad para reducir los accidentes de tráfico relacionados con el uso de alcohol por parte de los conductores (en español).
- Proporcionar información sobre las intervenciones de aplicación de la ley de alta visibilidad para reducir los accidentes de tráfico relacionados con el uso de alcohol por parte de los conductores.

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety– Pillar 4 Safer Road Users
- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE

Al finalizar el curso de aprendizaje, los participantes serán capaces de:

- Describir la Década de Acción para la Seguridad Vial – Pilar 4 Usuarios más seguros de la Carretera
- Reconocer los 12 Objetivos Globales de Rendimiento de Seguridad Vial y los ODS relacionados con la seguridad vial
- Adaptar y aplicar el enfoque HVE con extensa comunicación, educación, y outreach a sus respectivos contextos
- Identificar e integrar a los actores clave para abordar la seguridad vial
- Desarrollar indicadores mínimos para monitorear el progreso hacia el logro del Objetivo Global de Rendimiento de Seguridad Vial 9: Reducir a la mitad el número de lesiones y muertes relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores para el 2030

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4
- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENIDO Y ESTRUCTURA

El curso está dividido en 5 módulos:

- Módulo 1: ¿Por qué la seguridad vial es una prioridad para el desarrollo sostenible?
- Módulo 2: ¿Qué es una intervención de enforcement de alta visibilidad?
- Módulo 3: Caso de estudio: México "Conduce sin Alcohol" programa
- Módulo 4: Caso de estudio: República Dominicana "Tomatelo en Serio" programa
- Módulo 5: COVID-19: Buenas prácticas y precauciones al usar el alcoholímetro

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

METODOLOGÍA

El curso incluye lecciones interactivas respaldadas por lecturas adicionales y materiales de aprendizaje, acompañados de cuestionarios cortos para evaluar los objetivos de aprendizaje.

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

PÚBLICO OBJETIVO

El curso está dirigido a cualquier persona interesada en mejorar sus conocimientos sobre seguridad vial y prevención de accidentes de tránsito.

El curso está diseñado para ser accesible y fácil de seguir, con un enfoque práctico y orientado a la acción.

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.