

El mundo enfrenta un desafío global de seguridad vial. Cada año, más de 1.35 millones de personas mueren o resultan lesionadas en accidentes de tránsito. Estos accidentes son la novena causa de muerte a nivel mundial y la principal entre los jóvenes de entre 5 y 29 años. Casi 3,700 personas mueren en las carreteras del mundo cada día.

La adopción de políticas y legislación sobre factores de riesgo asociados a los accidentes de tránsito, como la conducción a alta velocidad, la conducción ebria, la conducción distraída, el uso de cascos, cinturones de seguridad y dispositivos de retención infantil, es esencial para mejorar la seguridad vial.

Al mismo tiempo, fortalecer las capacidades individuales e institucionales de los agentes de aplicación de la ley y los actores relevantes para implementar intervenciones innovadoras que reduzcan el número de lesiones y muertes relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores es esencial.

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

OBJETIVOS DEL EVENTO

El objetivo principal del evento es "aumentar el conocimiento y la conciencia sobre los factores de riesgo asociados a los accidentes de tránsito y promover la adopción de políticas y legislación que mejoren la seguridad vial".

... ..
... ..
... .. 9
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

2030 ... ,
... ..
... ..

-
... .. ,
... .. :

-
- ... 4
-
... ..
... (...)
-
... ..
... ..
... ..
(...)

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety- Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE

El curso tiene como objetivo principal proporcionar a los participantes conocimientos y habilidades para comprender el impacto de las políticas de seguridad vial en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico, así como el papel de la HVE en la modificación del comportamiento de los usuarios de la vía.

- Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de describir el Decenio de Acción para la Seguridad Vial de las Naciones Unidas, en particular el Pilar 4, y explicar cómo contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la salud y la seguridad.
- Los participantes comprenderán el concepto de HVE (Alta Visibilidad de la Ejecución) y su aplicación en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico relacionados con el consumo de alcohol.
- Los participantes serán capaces de identificar los factores de riesgo que contribuyen a los accidentes de tráfico relacionados con el alcohol y describir las estrategias de intervención para reducirlos.
- Los participantes comprenderán el papel de la HVE en la modificación del comportamiento de los usuarios de la vía y su impacto en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico.
- Los participantes serán capaces de describir el impacto de las políticas de seguridad vial en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico, así como el papel de la HVE en la modificación del comportamiento de los usuarios de la vía.
- Los participantes comprenderán el papel de la HVE en la modificación del comportamiento de los usuarios de la vía y su impacto en la reducción de lesiones y muertes por accidentes de tráfico.

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENIDO Y ESTRUCTURA

El curso está dividido en 5 módulos con los siguientes contenidos:

- Módulo 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Módulo 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Módulo 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Módulo 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Módulo 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

METODOLOGÍA

El curso incluye lecciones interactivas respaldadas por lecturas adicionales y materiales de aprendizaje, acompañados de cuestionarios cortos para evaluar los objetivos de aprendizaje.

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

PÚBLICO OBJETIVO

Los beneficiarios directos del curso en línea serán los funcionarios de aplicación de la ley y los funcionarios públicos responsables de la seguridad vial. El curso también está abierto a cualquier practicante o persona interesada que esté dispuesta a adquirir mayor conocimiento y facilidad en el manejo de temas relacionados con la seguridad vial.

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.