



Unitar Online Catalogue - High Visibility Enforcement Interventions

Personas

Tipo:	Course
Ubicación:	Web-based
Duración:	4 Weeks
Área del programa:	Decentralize Cooperation Programme
Sitio web:	https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/road-safe...
Precio:	0,00 US\$
Correo Electrónico del Centro de Coordinación del Evento:	roadsafety@unitar.org
Colaboración:	Diageo

ANTECEDENTES

Unitar Online Catalogue - High Visibility Enforcement Interventions

El mundo enfrenta una crisis de seguridad vial que requiere una acción urgente y coordinada a nivel global. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), cada año se pierden más de 1.35 millones de vidas debido a lesiones por tráfico, lo que representa el noveno mayor motivo de muerte a nivel mundial. Entre los jóvenes, las lesiones por tráfico son la principal causa de muerte entre las edades de 5 y 29 años. Casi 3,700 personas mueren en las carreteras del mundo cada día.

La adopción de políticas y legislación sobre factores de riesgo asociados a accidentes de tráfico, como la conducción a alta velocidad, la conducción ebria, la conducción distraída, el uso de cascos, cinturones de seguridad y dispositivos de retención para niños, es esencial para mejorar la seguridad vial.

Al mismo tiempo, fortalecer las capacidades individuales e institucionales de los agentes de aplicación de la ley y los interesados pertinentes para implementar intervenciones innovadoras que reduzcan el número de lesiones por tráfico y muertes relacionadas con los conductores que utilizan alcohol es esencial.

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world’s roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

OBJETIVOS DEL EVENTO

El objetivo principal del evento es proporcionar a los participantes conocimientos actualizados y herramientas prácticas para abordar los desafíos de la seguridad vial. Se espera que los asistentes desarrollen estrategias efectivas para reducir las lesiones por tráfico y muertes relacionadas con el uso de alcohol.

... ..
... ..
... .. 9
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

2030 ... ,
... ..
... ..

-
... .. ,
... .. :

-
- ... 4
-
... ..
... .. (...)
-
... ..
... ..
... ..
... ..

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on. the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety- Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE

El curso tiene como objetivo principal proporcionar a los participantes una comprensión profunda de los conceptos clave de la seguridad vial, así como de los enfoques innovadores para reducir los accidentes de tráfico y las lesiones relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.

- Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de describir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial, específicamente el ODS 3 (Salud y bienestar) y el ODS 11 (Ciudades y comunidades sostenibles).
- Los participantes comprenderán el concepto de los Aligned Road Safety Performance Targets (ARST) y cómo se relacionan con los ODS.
- Los participantes serán capaces de explicar el concepto de High Visibility Enforcement (HVE) y cómo se aplica en la práctica para reducir los accidentes de tráfico relacionados con el uso de alcohol.
- Los participantes comprenderán el impacto de los accidentes de tráfico en la sociedad y la economía, así como las consecuencias de los accidentes de tráfico relacionados con el uso de alcohol.
- Los participantes serán capaces de describir el Decenio de Acción para la Seguridad Vial (UN Decade of Action for Road Safety) y su importancia para reducir los accidentes de tráfico y las lesiones relacionadas con el uso de alcohol.
- Los participantes comprenderán el papel de los actores clave en la seguridad vial, como los gobiernos, los organismos internacionales, los profesionales de la salud y los ciudadanos.

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

CONTENIDO Y ESTRUCTURA

El curso está dividido en 5 módulos con los siguientes contenidos:

- Módulo 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Módulo 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Módulo 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Módulo 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Módulo 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

METODOLOGÍA

El curso incluye lecciones interactivas respaldadas por lecturas adicionales y materiales de aprendizaje, acompañados de cuestionarios cortos para evaluar los objetivos de aprendizaje.

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

PÚBLICO OBJETIVO

Los beneficiarios directos del curso en línea serán los funcionarios de aplicación de la ley y los funcionarios públicos responsables de la seguridad vial. El curso también está abierto a cualquier practicante o persona interesada que esté dispuesta a adquirir mayor conocimiento y facilidad en el manejo de temas relacionados con la seguridad vial.

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.