United Nations Institute for Training and Research

Unitar Online Catalogue

□□□□□□□□ □□□□□□ □□□□ □□□□□□□
□□□□□□□□□ □□□□□□

People

Tipo:	Other
Ubicación:	Web-based
Duración:	1 Weeks
Área del programa:	Decentralize Cooperation Programme
Sitio web:	https://unroadsafetylearn.wordpress.com/featured-courses/
Precio:	0,00 US$
Correo Electrónico del Centro de Coordinación del Evento:	roadsafety@unitar.org

ANTECEDENTES

□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□ □□□□□
□□ □□□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□ □□□ □□□□□ □□□□ 1.35
□□□□□□ □□□□□□□□□ □□ □□□ □□□□ □□□□ □□□□□□□ □□□
□□□□ □□□□□□ □□□ 15 □□ 29 □□□□ □□ □□□□ □□ □□□ □□□□
□□□□□□ □□ □□□□ □□□□ □□□□□ □□ □□ □□□□□ □□□□□
□□□□ □□ , □□ □□□□□□□ □□□□□□□□ □□□ □□□□□ □□□
□□□□□ -□□ □□□□□ □□ □□□□□ : □□□□ 3 □□□□□□□ □□ 5

अवस्थितियों या खंडों को पहचानना।
मौजूदा सड़क अवसंरचना के सुरक्षा
मूल्यांकनों को संचालित करना तथा

निष्पादन को सुधारने हेतु स्वीकृत
इंजीनियरिंग उपायों को अमल में लाना।

OBJETIVOS DEL EVENTO

सड़क सुरक्षा कार्यात्मक दशक के समान ही, ‘‘
सुरक्षित सड़क टूलकिट हेतु प्रबंधन
कार्यप्रणालियाँ ” का समग्र उद्देश्य
यथार्थपूर्ण उपायों के एकऐसे मार्गदर्शक
दस्तावेज के तौर पर कार्य करना है जो एक ऐसी
कार्य -प्रणाली प्रदान करते हुए सड़क सुरक्षा को
सुधारता हो जो :

सड़क प्रयोक्ता अनुसार मौतों और दुर्घटनाओं
की संख्या एवं अवस्थिति , तथा प्रमुख
अवसंरचना कारकों को पहचाने जो जोखिम
कोप्रेरित करते हैं।
उन खतरनाक सड़क अवस्थितियों या खंडों का ठीक
से पता लगाये ,

दुर्घटनाऐं अत्यधिक संख्या में या गंभीर
होती हों और तदनुसार सुधारात्मक उपायों पर
अमल करे।

यह इस पूर्वपक्ष पर आधारित है कि सड़क सुरक्षा
लक्ष्यों को,अन्यों के अतिरिक्त , सभी सड़क
प्रयोक्ताओं की भलाई हेतु प्राप्त करने के
लिएमौजूदा सड़क अवसंरचना को सुधारने की
आवश्यकता है, खासतौर पर सबसे संवेदनशील लोगों
के लिए।

CONTENIDO Y ESTRUCTURA

इस टूलकिट को एक ऐसे संवादात्मक ई -अध्ययन साधन
के तौर पर बनाया गया है जिसका इस्तेमाल
सार्वजनिक एवं निजी क्षेत्र के
सरकारीकर्मचारियों ,सड़क इंजीनियरों ,नियोजकों
तथा नीति निर्माताओं द्वारा किया जा सकता है।

यह सर्वत्र महाद्वीपों के विविध देशों का मामला
अध्ययन एवं उत्कृष्ट कार्यप्रणालियाँ
प्रस्तुत करता है जिसमें डोमिनिकन रिपब्लिक ,
भारत,चीनतथा ब्राजील शामिल है, जिसके फलस्वरूप
यह अपने अनुशंसित उपायों तथा विविधतापूर्ण
परिस्थितियों में उनके इस्तेमाल की
व्यवहार्यताको प्रदर्शित करता है।

PÚBLICO OBJETIVO

यह टूलकिट सामान्य तौर पर सरकारी कर्मचारियों ,
नीति निर्माताओं ,इंजीनियरों ,योजनाकारों तथा
व्यवसायियों , सड़क सुरक्षा पेशेवरों तथा
सड़कप्रयोक्ताओं की सहायता करने पर लक्षित है।